

Түмэр замтай транспорт дотроо диспетчерүүд тунг өдөр үүргэ дүүргэдэг юм. Предприятия болон эмхи зургаануудта ашаа ашаахын тулада вагонуудыг үгээх, поезнуудай ябасыг эмхидхэх, ашаанай поезнуудыг сэг болзор-тонь маршруттайн ёшоор ваго-нуудыг бүрдхэх гэхэ мэтэ бу-та диспетчерск апаратай эмхи-тэй гуричтай ажаллаа сэхэ ду-дыдаг байха юм. Гадна про-мшленна предприятиянуудай, барилгануудай хүдэлмэри мүн ае дуудыдаа.

Энэниин хараадаа абажа, тү-ажалда хайша хэрэгээр хандажа болохгүй. Ажал тухайгаа ханаагаа зободоггүй хүнүүд ман-да хүдэлж шадахагүй.

Тиймнээ партийна бүлэг гол анхаралаа ямар асуудалнуудта хандуулнаг гэхэд, коллективий гашуун бүхание даалгаданан ажаллаа үндэр харюусалгатайгаар, өөрөөрөө, нүхэдөөшье шанга эрилтэйгээр хүмүүжүүлхыг оролддог.

Диспетчер олон хүнэй хүдэл-мэри эмхидхэдэг, тиймнээс бу-сада жэшээ харуулын тулада өөрөө түрүү зэргэдэ ябаха, тү-бүлэгтэй суглаан зарлагдажа, ком-минист-диспетчер Осиповой хү-дэлмэри тухай асуудал табигда-ба. Булта коммунистууд үгэ ха-дэж, нүхэр Осипов пассажирска поезнуудта анхаралаа бага та-бина, ажаллаа хайша хэрэгээр хандадаг болоо, урлань түрүү-шүүлэй зэргэдэ ябадаг аад, мүн-өө нүүд барихаа ойртоо гэлэн хурса шүүмжэлэл гараа бэлэй. Ажалтай шэнэ онол аргаар тэрэ хонирхоогүй, залуушуудта ту-налнагүй гэжэ нүхэднэ хэлэнэн байгаа.

Юун гэжэ нүхэдтөө харюусал-тай? Юуншье гэжэнь аргагүй, алишье шүүм-жэ алынь арасахагүйш. Булта сугтаа шамтай ажаллана, шини ажа-лые, оролдолгыг алыгн дээрээ мэтэ харана бшуу. Адуу эндүүгээ мэдэжэ, занарха гэжэ үгээ үгэжэ гараа хан.

Мүнөө нүхэр Осипов хэлэнэн үгэдэ хүрээж, поезнуудай яба-сыг зүбөөр эмхидхэн ябуудадг бэрхэ диспетчерүүдэй зэргэдэ дахинаа ороо.

Нимэ нүхэр ёноной хурса шүүмжэлэлэй оршон байдалда үйлдбэрний бусадшье асуудал-нууд партийна бүлэгтэй суглаан дээрэ зүбшэн хэлэгдэдэг.

Коллективтаны партийна бэш нүхэд олон. Тэднине бүлэгтэй суглаан дээрэ тоосохынь ури-хада, биднээр коммунист баша-бди, тоосод яахамнайб гэлэн-шүүгээр харюусадг байба. Нэгэ талаараа зүбшье ха юм.

Тиймэ болохоор партийна, профсоюзай бүлэгтэй нэгдэмэлтэ замтай суглаан зарлагдадаг болоо. Эндэ хаанашье ошоогүйш, тоосхол баатай болошоо. Тэд тоосоо шагнахадаа харааха, ха-наахын тулада бэш, харин хү-хэр ёноной ажалалта хэжэ, ал-дуу эндүүнэе залхаа, болото ту-наламжа хүрээжэ зорилго таби-дала бшуу. Энэниин мүнөө хүн болгон ойлгодог болоо, нэгдэмэлт суглаанда эхэлбэртэйгээр хабаа-далсаа, ханама дурадхалаа хэлэнэ.

Профсоюзай бүлэгтэй хүдэлмэ-ридэ партийна бүлэг ходоодо ту-нална. Суглаандын коммунист-нар арга бэш байлсадаг.

ЭРИЛТЭ ШАНГАТАЙГААР

мэр замтай Улаан-Уднй отделе-нин партийна организаци дис-петчерск апаратай хүдэлмэри зүбөөр эмхидхэхэ, тэндэ парти-на мүнөө хангаха хэрэгтэ горн-тойон анхаралаа хандуулна. Энэ зорилгоор эндэ 19 коммунист-нууднаа бүрднэн партийна бүл-гэ байгуулагдажа, партгруппо-гоор ажаллаа дүй дүршэлтэй, эмхидхэх болоо хүтэлбэрлхы шадабартай коммунист Михаил Емельянович Савуляк хунгад-нан байгаа.

Тус бүлэгтэй гашууд саг сагтаа сугларжа, ажал хэрэг тухайгаа партийна ёшоор хөөрөлдэдэг зан-шалтай болохоор үнийнэй.

Нэгэ үедэ пассажирска поез-нууд харгыдаа баригдажа гээдэ-дэг, графигаа гарадаг болобо. Шалтагаануудын анхаралтай-гаар шэлжэлэн алуулжэ, хэм-жэ абаха гэжэ шидэгдэжэ нэн. Эсэсэй эсэсэе юун алуулжэ гээдэ-дэггүй байба. Гадна диспетчер-нүүдшье уацукт дээрээ тохоло-донон эрхэ байдал хуудэ шэнж-лэнгүй, пассажирска поезнуудай урда ашаанай поезд ябуудадг байба. Энэниинэ боложо хойно-нонь ябанан пассажирска поез-нууд мүн лэ баригдаха баатай болодоно бшуу. Нимэ ушарнууд-шье диспетчертэй журналда бэ-шэгдэнгүй үлэнэн.

Нимэ алдуу эндүү олон дис-петчерүүд, тэрэ тоодо дүй дүр-шэлөөр баян диспетчер комму-нист Л. Ф. Осипов гаргадаг бай-ба.

Шалгалтын дүнгээр партийна

диспетчерүүд, энэхэ парти-на бүлэг электровозуудай сүүд-хын ябасыг 1000 километртэ хүр-гэхэ гэлэн хүдэлөөндэ эхи табилахан юм гэжэ дээрэ хэлэ-хэмди. Тээд нимэ шинжлэхбэри гансата абтаа бэш юм. Хэди да-хин сугларжа хөөрөлдэн, зүб-шэнэн, гартаа карандаш бариха арга боломжонуудаа тоолоон бай-на. Хайса хэлсэгдэнэнэй нүүдээр лэ нимэ үгсэхэ түрэнэн байха.

Имар үрэ дүн туйлагдахан байна? Байгша оной түрүүшын хахадта электровозуудай ябаса түсөөрөө хараалагдаханнаа сүүд-хэдэ 76 километрээр, нёдондой энэ үеынхитэй жэшбэл, 175 километрээр түргэдэ. Энэ жэдэ абанан социалие улагала 17 ки-лометрээр үгүүлжэ ябана.

Ушөө нэгэ уялгынь дүүргэлтэ үзэе. Вагонуудыг ашагалгыг зү-бөөр эмхидхэхэ, сүүдхэдэ ашаа тээлгэдэ 100 вагон нэмэжэ үгэ-жэ байха гэлэн юм. Энэниинэ ялала хайнаар бөөдүүлэгдэнэ. Жэлэй түрүүшын хахадта хам-та 158876 вагон ашаа тээлгэдэ нэмэжэ үгтэнэн байна. Уялгаар хараалагдаханнаа сүүдхэ бүртэ 718 вагон үгүү үгтэнэн болоо.

Вагонуудай эрьесыг түсөөр хараалагдаханнаа 2,4 часаар, поезнуудайг уацастайг скорос-тине 3,3 километрээр түргэдх-нөнэй ашаар энэ амжалта туй-лагдахан байна.

Диспетчерск коллективтэй ажа-байдалай ажал хэрэгтэй бага, ехашье асуудалнууд партийна бүлэгтэй анхаралад ходоодо бай-даг. Эндэхэ коммунистууд бэе бөөдэ, хамта хүдэлдэг нүхэдтөө шанга, партийна эрилтэ табижа ажалладаг туладаа амжалта туй-лана гэжэш.

Мүнөө тэднээр «Партийна до-кументүүдэ нэлээд тухай» КПСС-эй ЦК-гай майн Пленумтэй тогтоолтой танилсада байхдаа, түрүү үүргээс бүри дээшлүүл-хэ, СССР-ай байгуулагдана 50 жэлэй ойн хүндэлдэ абанан со-циалие уялгануудаа амжалтат-гаар дүүргэхын түлэ бүхы хү-сээ элсүүлхээр шидэгдэхэй.

Түмэр зам гэжэмнай ямаршье сагта зогсонгүй, үдэр хүнигтэй ажалладаг ха юм. Эндэ хүдээ-дэггүй, ханаанда ороогүй ушар тохолодог. Энэниин эртэннээс бодомжолхо, тохолодохгүйн ту-лада хэмжээнүүдэ хараалха хэ-рэгтэй.

—Тээд нимэ юмэ имгалт дүй дүршэлөөр баян, хайн бэлдхэл-тэй диспетчерүүд хэжэ шадаа бшуу, —гээд партгруппоор Михаил Емельянович үөрэнэ. —Манай

мэр замтай транспорт дээрэ бии боложо байхан шэнэ түрүү онол арга мэдэхэ, тэрнине ажалдаа хэрэгслэхын тулада оролдохо ёшотой.

Тус бүлэгтэй гашууд саг сагтаа сугларжа, ажал хэрэг тухайгаа партийна ёшоор хөөрөлдэдэг зан-шалтай болохоор үнийнэй.

Нэгэ үедэ пассажирска поез-нууд харгыдаа баригдажа гээдэ-дэг, графигаа гарадаг болобо. Шалтагаануудын анхаралтай-гаар шэлжэлэн алуулжэ, хэм-жэ абаха гэжэ шидэгдэжэ нэн. Эсэсэй эсэсэе юун алуулжэ гээдэ-дэггүй байба. Гадна диспетчер-нүүдшье уацукт дээрээ тохоло-донон эрхэ байдал хуудэ шэнж-лэнгүй, пассажирска поезнуудай урда ашаанай поезд ябуудадг байба. Энэниинэ боложо хойно-нонь ябанан пассажирска поез-нууд мүн лэ баригдаха баатай болодоно бшуу. Нимэ ушарнууд-шье диспетчертэй журналда бэ-шэгдэнгүй үлэнэн.

Нимэ алдуу эндүү олон дис-петчерүүд, тэрэ тоодо дүй дүр-шэлөөр баян диспетчер комму-нист Л. Ф. Осипов гаргадаг бай-ба.

Шалгалтын дүнгээр партийна

диспетчерүүд, энэхэ парти-на бүлэг электровозуудай сүүд-хын ябасыг 1000 километртэ хүр-гэхэ гэлэн хүдэлөөндэ эхи табилахан юм гэжэ дээрэ хэлэ-хэмди. Тээд нимэ шинжлэхбэри гансата абтаа бэш юм. Хэди да-хин сугларжа хөөрөлдэн, зүб-шэнэн, гартаа карандаш бариха арга боломжонуудаа тоолоон бай-на. Хайса хэлсэгдэнэнэй нүүдээр лэ нимэ үгсэхэ түрэнэн байха.

Имар үрэ дүн туйлагдахан байна? Байгша оной түрүүшын хахадта электровозуудай ябаса түсөөрөө хараалагдаханнаа сүүд-хэдэ 76 километрээр, нёдондой энэ үеынхитэй жэшбэл, 175 километрээр түргэдэ. Энэ жэдэ абанан социалие улагала 17 ки-лометрээр үгүүлжэ ябана.

Ушөө нэгэ уялгынь дүүргэлтэ үзэе. Вагонуудыг ашагалгыг зү-бөөр эмхидхэхэ, сүүдхэдэ ашаа тээлгэдэ 100 вагон нэмэжэ үгэ-жэ байха гэлэн юм. Энэниинэ ялала хайнаар бөөдүүлэгдэнэ. Жэлэй түрүүшын хахадта хам-та 158876 вагон ашаа тээлгэдэ нэмэжэ үгтэнэн байна. Уялгаар хараалагдаханнаа сүүдхэ бүртэ 718 вагон үгүү үгтэнэн болоо.

Вагонуудай эрьесыг түсөөр хараалагдаханнаа 2,4 часаар, поезнуудайг уацастайг скорос-тине 3,3 километрээр түргэдх-нөнэй ашаар энэ амжалта туй-лагдахан байна.

Диспетчерск коллективтэй ажа-байдалай ажал хэрэгтэй бага, ехашье асуудалнууд партийна бүлэгтэй анхаралад ходоодо бай-даг. Эндэхэ коммунистууд бэе бөөдэ, хамта хүдэлдэг нүхэдтөө шанга, партийна эрилтэ табижа ажалладаг туладаа амжалта туй-лана гэжэш.

Мүнөө тэднээр «Партийна до-кументүүдэ нэлээд тухай» КПСС-эй ЦК-гай майн Пленумтэй тогтоолтой танилсада байхдаа, түрүү үүргээс бүри дээшлүүл-хэ, СССР-ай байгуулагдана 50 жэлэй ойн хүндэлдэ абанан со-циалие уялгануудаа амжалтат-гаар дүүргэхын түлэ бүхы хү-сээ элсүүлхээр шидэгдэхэй.

ТАБАН ЖЭЛЭЙ ТҮРҮҮШҮҮЛ



Улаан-Уднй «Теплоприбор» заводой Александр Ушенинэй хү-тэлбэрлэдг деталуудыг хэлэн СССР-эй 50 жэлэй ойе ажалай амжалтаар угтахэ гэлэн мурысеон-дэ оронхой. Энэ уацастаг Радиса Белякова эрхмн хүдэлмэри-шэн гэжэ суурхадг юм. Түрүү хүдэлмэришэн хоёр жэлэй турша-да «Мэргэжэлээр» эрхимлэгшэ албана.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Р. П. Белякова. П. ГОМБОЖАПОВАЙ фото.

ЭРХИРЭГЭЙ ЭЛДИН ТАЛААР...

Эрхирэгэй уужам талыг зүг бү-хашоонь үндэр набтар хада-нууд хүрээлэнэ. Энэ бэлшээрн хайнтай газарта Зэдын аймагтэй «Октябрьский» совхозой залуу малай ба шахан таргалуулгын гүүртэнүүд, хонидой отарнууд оршодог.

Багахан гүбээгэй саанаааа хони-шон Аюша Соктевич Дондокоп гаража ерөө. 551 толгой эхэ хониё, мүн олон хурьгадаа адуулжа ябахан байгаа.

Харааар байтарнай моринхоо буужа, хажуудахи шулуун дээрэ-хэнэ нуужа тамхиба. Хайн хан-ранда хурилжа, уршааануудаар зүүнүүлэн нуурны зоригтой, наажаал шарайн эдэрүүшгэ-шье хаа, дорюун.

Бодолгодо абтангишаг нуунынь харахада, олохон асуудал ханаа-нэй зоболон янзатай. Хонидоо таргалуулаа, хурьгадаа алмаха, үбнээс сабаха... Олон даа, на-наагаа зобохо юмэн!

Хорин жэлэй саад тээ тэрэ хони-ажаалда оронон юм. Колхозой правленийн найдахан минга га-ран хонин хаража эхилээ бэ-лэй. Тэрэ гэлэннээ хойшо абан-хан хурьгаднй тоо, хайшалнй ноононойн центнер тоогүй эхэ болохон гээшэ. Дүй дүршэлшье бага бэш байха.

Улаан-Уднй «Теплоприбор» заводой Александр Ушенинэй хү-тэлбэрлэдг деталуудыг хэлэн СССР-эй 50 жэлэй ойе ажалай амжалтаар угтахэ гэлэн мурысеон-дэ оронхой. Энэ уацастаг Радиса Белякова эрхмн хүдэлмэри-шэн гэжэ суурхадг юм. Түрүү хүдэлмэришэн хоёр жэлэй турша-да «Мэргэжэлээр» эрхимлэгшэ албана.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Р. П. Белякова. П. ГОМБОЖАПОВАЙ фото.

Хонидой отарынхид мүнөөшье жэл түл хайн ажаа. 551 толгой хонин бүриөөн хурьган түл-жүүлэгдэжэ байна. Мүн түс-эбэй ёшоор 17,2 центнертэй орон-до 26 центнер «саган алта» ху-ржажа, хайн шанартайгаар гү-рэндэ тушаагаа. Харин хонин бүхэннээ 3,2 килограммтэй орон-до 4 килограмм нооно хайша-лан байна. Тийхэдэ ойрын сагта хурьгадаа эхэлэнэ халгаахан. Тэднэйш амьдын шөгнүүр нил-лэдгүй дээшлүүлэгдэжэ байн-хай.

Эндэ хоёрдохой гарай хониншон Нарима Шарафьевнагайшье ху-бита эхэ байха. Мүн гурбадахи хониншон Долгор Дампиловагай хайн хүдэлмэрине тэмдэгү-лэхэ хэрэгтэй. Эдэ хониншод СССР-эй байгуулагданаар 50 жэл-дэ алдарт ойи хайндэрые ажа-лай амжалтаар угтахын түлөө эрмэлзэнэ.

Б. БАДМАЕВ. Зэдын аймаг. «Октябрьский» совхоз.

«АГИТАТОРАЙ БЛОКНОТ»

«КПСС-эй Буряадай обкомой пропаганда, агитацион талгаар хэлэгдэдэг «Агитаторай блокно-д» ээлжээтэ номер буряад хэлэн дээрэ хэлэгдэжэ, унша-шадта тараагдаба.

Блокнодой түрүүшын хууда-анда «СССР-эй байгуулагданаар 50 жэлэй ойдо» гэлэн тусхан гаршагта Т. Богомоловой — «Со-вет араудууд эб нэгэн бүлэ соо» гэлэн хонирхолтой статья то-лилогдобо.

«Агитаторта тубалмажа» гэлэн бүлэгтэ «Агитатортэ В. И. Ленинэй үгэлэн захаяа» гэлэн статья хэлэгдэбэ.

Блокнодой хуудаа саашан иража харахада, «Дүй дүршэлтэй» буланда С. Халтуевай «Плака-дууд уралаа» гэлэн мэдээсэл толилогдон байна.

«Аха дүү социалие ороннууд-та» гэлэн бүлэгтэ «Социализм байгуулгын замаар» гэлэн статья хэлэгдэбэ.

Тэршэлэн «Улахоорондын те-мэдэ» гэлэн бүлэг соо Л. Григорьевой «Баруун болон «зүүн-нэй» үзэл баримтлалдаг ревизио-низмда эсэргүү тэмсэл» гэлэн статья блокнодой нүүлшын хуу-дабануудта толилогдон байна.

Улаан-Уднй «Теплоприбор» заводой Александр Ушенинэй хү-тэлбэрлэдг деталуудыг хэлэн СССР-эй 50 жэлэй ойе ажалай амжалтаар угтахэ гэлэн мурысеон-дэ оронхой. Энэ уацастаг Радиса Белякова эрхмн хүдэлмэри-шэн гэжэ суурхадг юм. Түрүү хүдэлмэришэн хоёр жэлэй турша-да «Мэргэжэлээр» эрхимлэгшэ албана.

ЗУРАГ ДЭЭРЭ: Р. П. Белякова. П. ГОМБОЖАПОВАЙ фото.

Хонидой отарынхид мүнөөшье жэл түл хайн ажаа. 551 толгой хонин бүриөөн хурьган түл-жүүлэгдэжэ байна. Мүн түс-эбэй ёшоор 17,2 центнертэй орон-до 26 центнер «саган алта» ху-ржажа, хайн шанартайгаар гү-рэндэ тушаагаа. Харин хонин бүхэннээ 3,2 килограммтэй орон-до 4 килограмм нооно хайша-лан байна. Тийхэдэ ойрын сагта хурьгадаа эхэлэнэ халгаахан. Тэднэйш амьдын шөгнүүр нил-лэдгүй дээшлүүлэгдэжэ байн-хай.

Эндэ хоёрдохой гарай хониншон Нарима Шарафьевнагайшье ху-бита эхэ байха. Мүн гурбадахи хониншон Долгор Дампиловагай хайн хүдэлмэрине тэмдэгү-лэхэ хэрэгтэй. Эдэ хониншод СССР-эй байгуулагданаар 50 жэл-дэ алдарт ойи хайндэрые ажа-лай амжалтаар угтахын түлөө эрмэлзэнэ.

Б. БАДМАЕВ. Зэдын аймаг. «Октябрьский» совхоз.

«АГИТАТОРАЙ БЛОКНОТ»

«КПСС-эй Буряадай обкомой пропаганда, агитацион талгаар хэлэгдэдэг «Агитаторай блокно-д» ээлжээтэ номер буряад хэлэн дээрэ хэлэгдэжэ, унша-шадта тараагдаба.

Блокнодой түрүүшын хууда-анда «СССР-эй байгуулагданаар 50 жэлэй ойдо» гэлэн тусхан гаршагта Т. Богомоловой — «Со-вет араудууд эб нэгэн бүлэ соо» гэлэн хонирхолтой статья то-лилогдобо.

«Агитаторта тубалмажа» гэлэн бүлэгтэ «Агитатортэ В. И. Ленинэй үгэлэн захаяа» гэлэн статья хэлэгдэбэ.

Блокнодой хуудаа саашан иража харахада, «Дүй дүршэлтэй» буланда С. Халтуевай «Плака-дууд уралаа» гэлэн мэдээсэл толилогдон байна.

«Аха дүү социалие ороннууд-та» гэлэн бүлэгтэ «Социализм байгуулгын замаар» гэлэн статья хэлэгдэбэ.

Тэршэлэн «Улахоорондын те-мэдэ» гэлэн бүлэг соо Л. Григорьевой «Баруун болон «зүүн-нэй» үзэл баримтлалдаг ревизио-низмда эсэргүү тэмсэл» гэлэн статья блокнодой нүүлшын хуу-дабануудта толилогдон байна.

Блокнодой хуудаа саашан иража харахада, «Дүй дүршэлтэй» буланда С. Халтуевай «Плака-дууд уралаа» гэлэн мэдээсэл толилогдон байна.

«Аха дүү социалие ороннууд-та» гэлэн бүлэгтэ «Социализм байгуулгын замаар» гэлэн статья хэлэгдэбэ.

Тэршэлэн «Улахоорондын те-мэдэ» гэлэн бүлэг соо Л. Григорьевой «Баруун болон «зүүн-нэй» үзэл баримтлалдаг ревизио-низмда эсэргүү тэмсэл» гэлэн статья блокнодой нүүлшын хуу-дабануудта толилогдон байна.

